

Транспортные задачи и решения

Национальное агентство автомобильного транспорта (ANTA) опубликовало отчёт о своей деятельности за 2018 год.

В соответствии с Кодексом автомобильного транспорта, агентство ANTA обеспечивает внедрение публичных политик и национальных стратегий в области развития автотранспортных перевозок, осуществляет контроль и надзор за соблюдением предприятиями национального и международного законодательства, а также выдает им разрешения/дозволы на осуществление автотранспортной деятельности.

В 2018 году доходы ANTA составили 61,126 млн леев, расходы – 51,409 млн леев. Перечисления в госбюджет исполнены на сумму 18,341 млн леев (8,624 млн леев в 2017 году).

Согласно отчёту ANTA, в прошлом году осуществлялся обмен разрешениями с 38 государствами, были получены квоты международных многосторонних разрешений ЕКМТ и др.

Всего в 2018 году было выдано 120778 разрешений/дозволов (100260 в предыдущем году). Как и в 2017 году, выдано 1340 ежегодных многосторонних разрешений ЕКМТ (Европейской Комиссии Министров Транспорта, на право осуществлять перевозки в страны ЕС). Также, распределены 1842 краткосрочных разрешения ЕКМТ. Выдано журналов Interbus 740 (по сравнению с 842 в 2017 году); тахографических карточек – 5323 (в 2017 году – 3950), и т.д.

В 2018 году инспекторами агентства составлено 6040 протоколов о правонарушениях, а за незаконную перевозку людей и грузов наложены штрафы в сумме 22,7 млн леев (которые перечисляются в госбюджет). За превышение массы тяжёлого транспорта составлено около 500 протоколов, соответственно, был начислен сбор 2,241 млн леев.

После модернизации информационной системы, все станции техосмотра передают в ANTA данные о прохождении технического осмотра транспортных средств и прицепов. Внедрение этой системы позволило исключить неявку автомобилей на техосмотр. В

Молдове действуют 92 станции техосмотра, везде висят камеры, сведения заносятся в базу данных. В 2018 году прошли техосмотр 567 тыс. транспортных единиц.

В отчёте ANTA говорится, что в целях внедрения электронных сервисов осуществлено обновление и публикация на сайте перечня из 29 государств, оказываемых агентством. Внедрен механизм подачи и приема заявлений на разрешительные документы – «Единая информационная система производства и выдачи разрешительных документов».

В сентябре 2018 года за ускорение внедрения электронной системы высказался премьер-министр Павел Филип. Его замечание было адресовано генпрокурору ANTA Всеволоду Бокшанян. К концу прошлого года система была внедрена, подача заявок осуществляется через портал <https://autorizatiaauto.gov.md>. В электронной системе основную работу выполняет компьютер. Основная цель: исключить влияние человеческого фактора, с электронной системой не должно быть коррупции или злоупотреблений в получении разрешений на

этот процесс? Первое заседание комиссии состоялось в декабре прошлого года, и часть перевозчиков разрешения ЕКМТ уже получили в середине января и могли начать работать. Однако, второй этап затянулся на несколько месяцев и не завершился окончательно по сегодняшний день. В результате, часть разрешений ЕКМТ до сих пор не распределены транспортникам, хотя заявки они подавали в установленном порядке.

Из-за того, что выдача разрешений ЕКМТ транспортным предприятиям на 2019 год затянулась до апреля, потеря очевидны: деньги от продажи разрешений ЕКМТ не поступили в госбюджет, а транспортные компании лишиены возможности осуществлять перевозки в другие страны. Вопрос: кто выигрывает? Очевидно, что перевозчики опять в проигрыше...

Если заявку на получение разрешения ЕКМТ можно подавать в электронном виде, то во всем остальном позициям электронная система не работает. Прием заявок на получение разрешений/дозволов на перевозки в Украину, Россию, Турцию и все другие страны осуществляется по старинке,

По данным Национального бюро статистики, в 2018 году транспортные предприятия Молдовы перевезли 14,4 млн тонн грузов, что на 12,8% больше по сравнению с предыдущим годом.

международные перевозки.

В действительности операторы смогли подавать заявки на участие в конкурсе по распределению только разрешений ЕКМТ на 2019 год посредством электронной системы «e-Autorizație transport». Это очень важно, поскольку разрешения ЕКМТ – самые дефицитные. Но, к сожалению, электронная подача заявлений на 2019 год происходит с проблемами. Поэтому у транспортников накопилось много вопросов.

Прежде всего, почему комиссия не распределила сразу все разрешения ЕКМТ на 2019 год, зачем было растягивать

без участия электронной системы. А ведь справедливое распределение разрешений влияет на конечный результат работы перевозчиков.

По мнению транспортников, система «e-Autorizație transport» начнет полноценно действовать, когда возможно будет решать все вопросы в комплексе: и подавать заявку в ANTA, и оплачивать, и получать все виды разрешений/дозволов (а не только разрешения ЕКМТ).

Буквально на днях молдавская и украинская стороны договорились, что Украина предоставляет Молдове дополнительно 30 тыс. дозволов на 2019 год. Но ничего ново-



Всеволод Бокшанян

го не произошло. Ежегодно украинские коллеги выделяют Молдове порядка 45–50 тыс. разрешений/дозволов, а затем предоставляют дополнительно еще 30 тысяч. Однако практика показывает, что молдавским транспортникам не хватает 80 тыс. дозволов. Даже если их будет по 100 тыс. в год, украинские дозволы будут в дефиците. Именно поэтому молдавская сторона предложила либерализовать грузоперевозки между нашими странами, ведь любая разрешительная система является ограничительной.

В апреле 2018 года был подписан протокол о внесении изменений в межправительственное Соглашение об автомобильном сообщении. Документ предусматривает либерализацию автомобильных перевозок между Молдовой и Украиной для транспортных средств, соответствующих нормам Euro-3 и выше. Таким образом, барьер для развития бизнеса будет снят. Однако этот документ до сих пор не вступил в силу. Известно, что правительство Молдовы выполнило все внутригосударственные процедуры для либерализации, однако у соседей это вопрос затягивается.

Аналогичное соглашение о либерализации автомобильных перевозок было заключено и с Белоруссией. Оно также до сих пор не реализовано на практике.

Транзитом через Украину идет молдавский экспорт в Россию. На 2019 год Россия предоставила Молдове 15 тыс. двусторонних разрешений. За три–четыре месяца с начала года эти разрешения закан-

чиваются, а на пятый месяц транспорт остановится. Первоначально Россия обещала предоставлять по 75 тыс. разрешений ежегодно (столько предусматривалось на 2017 год). Однако, уже на 2018 год количество разрешений уменьшилось до 18 тыс., и этот дефицит почувствовали все: транспортники и экономические субъекты Молдовы, которые не смогли отправить свои грузы получателям из Российской Федерации.

Отдельно следует сказать об истории международных автомобильных грузоперевозок между Молдовой и Турцией. В начале 2017 года министерство транспорта Турции заявило о намерении ввести систему двусторонних разрешений на грузовые перевозки и транзит для наших международных перевозчиков. В свою очередь, транспортники Молдовы выступали за сохранение либерализованного режима перевозок и транзита с Турцией. Тем не менее, разрешительная система турецкой стороной была всё же внедрена. Появились разрешения, которые сразу оказались в дефиците. В ходе визита в октябре 2018 года президента Турции в Кишинев было подписано на уровне министра экономики Молдовы и министра транспорта Турции дополнение к Соглашению о международных автомобильных перевозках, предусматривающее переход на либерализованную систему. Однако до сих пор требуются разрешения для въезда в Турцию без груза и для перевозок в третью страну. Для перевозчиков возникает вопрос – что изменилось в отношениях с Турцией? Разрешения как были дефицитны, так и остались.

Транспортники спрашивают: какая работа была проведена агентством ANTA, чтобы увеличить количество разрешений на Россию? Почему электронная система подачи заявок не работает для всех видов разрешений/дозволов? Какие конкретные шаги сделаны по ускорению перехода на либерализованный режим перевозок в Украину, Белоруссию, Россию, Турцию и другие страны?

Сергей МОИСЕЕВ